



erdverlegte Tanks
Tanksanierung

Sanierung von erdverlegten Tanks
mittels Tankinnenhülle



korrodierter Tank
(Wassereintritt)

Erdverlegte Tanks müssen bis zum Jahr 2014 saniert oder ausser Betrieb genommen werden. Das heisst, bei einwandigen Tanks muss eine Doppelwandigkeit erstellt und der Tankschacht abgedichtet werden.

Die Leckschutzauskleidung macht Ihren Heizöltank wieder perfekt und sicher. **Ist Ihr Tank sicher?**

Auslaufendes Heizöl gefährdet das Grundwasser

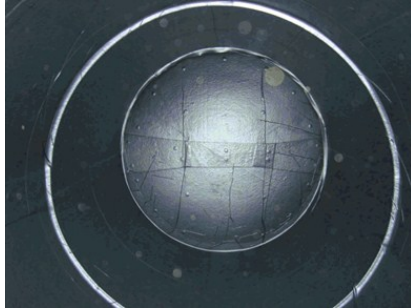
Ein funktionierendes Tankschutzsystem ist für jeden Heizöltank unentbehrlich. Denn als Tankbesitzer haften Sie für alle Schäden, die durch auslaufendes Heizöl entstehen. Trotz dieses Risikos wurden viele Tankanlagen vernachlässigt. Weil Korrosionsschäden von aussen nicht zu erkennen sind, wiegen sich die Besitzer in Sicherheit.

Wir kennen die Lösung

Ungeschützte Stahltanks werden im Laufe der Zeit durch die sogenannte Sumpfphase – ein Gemisch aus Schwitzwasser, Kondenswasser und Alterungsrückständen des Heizöls – von inneren elektrochemischen Korrosionen befallen. Die Folge: Der Tank wird undicht. Die Kunststoff-Innenhülle ist wie eine zweite Tankwand und verhindert zuverlässig die Berührung der aggressiven Sumpfphase mit dem Tankboden. Vor dem Einbau wird der Tank gründlich gereinigt. So kann auch eine fortgeschrittene Korrosion dauerhaft gestoppt werden und der Tank ist wieder sicher.

Tanksanierung

erdverlegte Tanks



Einsatzbereiche

- Ober- und unterirdische, liegende, zylindrische Tanks aus Stahl oder glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK)
- Doppelwandige Stahltanks, bei welchen z.B. der innere Tank durch Korrosion geschädigt ist
- Kellergeschweißte Stahltanks
- Kugeltanks

Systemteile

Alle Teile unseres Systems sind nach vorschriftsmäßiger Prüfung vom SVTI und DIBt (Deutsches Institut für Bautechnik, Berlin) der Bauart nach zugelassen:

- Maßgeschneiderte Einlage
- (Innenhülle)
- Auskleidung als Zwischenlage aus Schaumstoff, Styropor oder Vlies
- Vakuum-Leckanzeiger mit optischer und akustischer Warnung, Befestigungseinrichtungen, Verbindungsleitungen und Schutzplatte

Medien

- Standard-Folien:
Heizöl EL, Dieselkraftstoff und Gemischen aus Dieselkraftstoff mit max. 20% Biodiesel
- Sonder-Folien: Biodiesel, AHL, AdBlue, Regenwasser

erdverlegte Tanks
Tanksanierung



So wird's gemacht

Der einfachste Weg zum sicheren Tankschutz:

Tankvorbereitung:

Fachmännische Tankreinigung mit Korrosionsüberprüfung, Messung der Lage und Tiefe der Anfressungen im Tankboden. Bei Korrosionstiefen bis 50% der Bodenblechstärke muss der Fachbetrieb selbst eine geeignete Sanierungsmassnahme vorschlagen und durchführen, bei mehr als 50% empfiehlt sich die betroffenen Stellen mittels einschweissen von Blech diese zu verstärken.

1. Einbau der Zwischenlage

Montage der erforderlichen Anschlüsse, Einbau der Zwischenlage.

2. Einbau der Kunststoff-Innenhülle:

Einbau der Kunststoff-Innenhülle und Aufbau des Vakuums im Überwachungsraum.

3. Montage und Anschluss an das Leckanzeigergerät.

4. Abschlussprüfung:

Funktionskontrolle.

Ausstellung des Leckwarngerätereports.

So funktioniert die sichere und vorschriftsgemässe Tankanlage



erdverlegter Tank



Kellertank einwandig

Das Heizöl befindet sich in der Kunststoff-Innenhülle. Selbst, wenn die Tankwand von außen undicht werden sollte, kann kein Öl auslaufen. Das Leckanzeigegerät kontrolliert durch gleichmäßiges Vakuum zwischen Innenhülle und Tankwand permanent die Dichtheit beider Wandungen. Störungen und Undichtheiten werden vom Leckanzeiger optisch und akustisch gemeldet.

Die Vorteile

- Werterhaltung Ihres Heizöltanks
Durch den Einbau der Leckschutzauskleidung wird Ihr Stahltank doppelwandig. Aufwändige Auffangwannen oder Auffangräume werden überflüssig.
- Schutz vor Umweltschäden
Bereits geringe Mengen Heizöl können, wenn sie in das Grundwasser gelangen, zu erheblichen Umweltschäden und hohen Folgekosten führen.
Eine Grundwasserschädigung ist nach dem Einbau der Kunststoff-Innenhülle praktisch nicht mehr möglich.

Vertrauen ist gut, Kontrolle besser

Die maßgefertigte Leckschutzauskleidung wird in den Tank eingebracht und am Dom vakuumdicht befestigt. Der Raum zwischen Stahltank und Folienauskleidung wird evakuiert. Dieser Prüfraum wird von einem Vakuum-Leckanzeigegerät jederzeit automatisch kontrolliert.

